

Réservoir cryogénique transportable

CRYOROLL 230

Le CRYOROLL 230 est un réservoir cryogénique vertical spécialement conçu pour une utilisation en laboratoire. Il permet à la fois le stockage et le transport sécurisé de gaz liquéfiés tels que l'azote, l'oxygène et l'argon.

Avantages

- Transport simplifié grâce aux roulettes et à la poignée intégrée
- Sécurité renforcée avec réservoir auto pressurisé
- Polyvalence d'utilisation (azote, oxygène, argon)
- Format compact idéal pour les laboratoires
- Disponible en 230 L

Caractéristiques principales

- **Construction** : Inox amagnétique de haute qualité
- **Pression** : 3,9 bar – réservoir auto-pressurisé
- **Mobilité** : Équipé d'une embase à roulettes et d'un manche pour un déplacement facile
- **Polyvalence** : Compatible avec l'azote liquide, l'oxygène et l'argon
- **Conformité** : Directive Européenne DESPT 99/36 (TPED)
Contrôle tous les 5 ans par un organisme certifié

Utilisation

Le CRYOROLL 230 est un réservoir cryogénique de 3,9 bar transportable et auto-pressurisé. Il est compact car équipé d'une embase à roulettes et d'un manche pour être facilement transportable pour distribuer des gaz liquéfiés.



Références

25000979	CRYOROLL 230 - AVEC ROUES (2 AVEC BUTEES) - 3/4" BSW - 3,9 BAR
25000980	CRYOROLL 230 - LO2 - AVEC ROUES (2 AVEC BUTEES) - M22 X 150 - 3,9 BAR

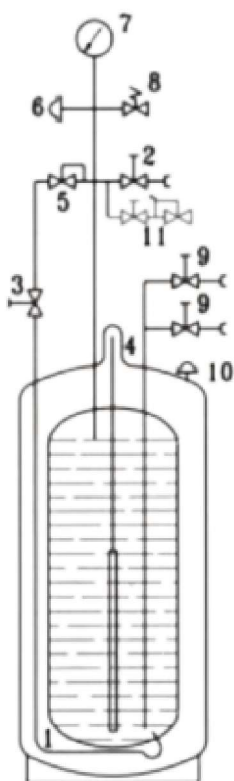


CRYO DIFFUSION

Caractéristiques Techniques

Spécifications	CRYOROLL 230
Capacité utile (L)	222
Capacité totale (L)	234
Hauteur totale (MM)	1354
Diamètre extérieur (MM)	670
Poids à vide (KG)	146
Poids net (KG) <ul style="list-style-type: none"> • LN2 • LO2 • LAr 	326 400 457
Consommation statique (%/J) <ul style="list-style-type: none"> • LN2 • LO2 • LAr 	1.6 1.2 1.2
Transport manuel	Poignées et embase à roulettes
Pression max. (Bar)	3.9

Schéma



1. Système de mise en pression
2. Vanne d'évent
3. Vanne de mise en pression
4. Indicateur de niveau
5. Régulateur de pression
6. Disque de rupture phase gaz
7. Manomètre
8. Soupape de sécurité
9. Vanne de remplissage / soutirage
10. Disque de rupture du vide
11. Vanne d'arrêt (en option)